

ORIGINALITÉ La Raiffeisen Trans 2012 n'emprunte que des parcours inédits, comme à Saint-Aubin.

Les lieux de course ne sont pas des pistes d'entraînement

SÉBASTIEN EGGER

Même après dix ans d'organisation, Sport Plus parvient toujours à surprendre les concurrents. Mercredi, les vététistes neuchâtelois étaient conviés à Saint-Aubin. Une première pour la Trans. «On me propose beaucoup de parcours, pas toujours réalisables», grimace Christophe Otz. «Je dois les modifier, voir ce qui est possible ou non. Entre la Raiffeisen Trans et le BCN Tour, j'ai tracé une bonne centaine de parcours. Grâce aussi à mon passé en VTT, j'ai l'expérience pour savoir ce qui marche.»

L'étape de Saint-Aubin a séduit, notamment par son cadre magnifique, mais rien n'aurait été possible sans l'accord des propriétaires de terrains. «Nous entretenons de bonnes relations avec les paysans, c'est primordial», explique le patron de Sport Plus. Accueillir plus de 500 vététistes sur son pré pour un départ de la Trans peut légitimement en effrayer plus d'un. «Ils ont surtout peur que leurs terrains deviennent des parcours d'entraînement», relance Christophe Otz. «C'est pourquoi je ne balise pas à l'avance, il n'y a pas de re-



La Raiffeisen Trans traverse des champs privés qui ne doivent pas devenir des passages réguliers. DAVID MARCHON

connaissance prévue. Le problème est différent qu'au BCN Tour, puisqu'à VTT on peut facilement aller plus loin qu'à pied. Par exemple, un Chaux-de-Fonnier ne viendra jamais à Neuchâtel simplement pour refaire le parcours de la dernière étape du Tour du canton.»

Pour Christophe Otz, le besoin d'éviter que les parcours ne deviennent des «classiques» est une bonne raison de trouver toujours de nouveaux tracés. Mais ce n'est pas la seule. «C'est la philosophie de nos manifestations. La Trans a été créée sur le modèle du Tour du canton. Quand nous avons repris

l'organisation, cela faisait partie du cahier des charges et cela nous convient bien.»

VENDREDI PROCHAIN
DANS NOTRE SUPPLÉMENT:

2e étape
La Chaux-de-Fonds

L'inventaire de la Trans: pneus, moteur, casque, savon!

ALERTE CREVAISONS Ils sont plus de vingt (!) à avoir crevé au fil du parcours de la Béroche. La raison? Un trottoir, tout simplement. «Il était facilement évitable pour celui qui passait seul, mais en peloton, c'était impossible de le voir venir», grommelait un concurrent en bricolant sa roue arrière.

À VÉLO ÉLECTRIQUE AUSSI Les vélos électriques sont désormais autorisés en course et ont leur classement propre. Marc-Antoine Chavillaz mène le général, seul. Le citoyen de Corcelles a tout simplement demandé à Christophe Otz s'il pouvait s'aligner. Le patron de Sport Plus a accepté: «Si cela peut amener de nouveaux adeptes, c'est tout bénéf!»



Les vélos ont également eu droit à leur douche mercredi à Saint-Aubin! DAVID MARCHON

INFRACTION Un concurrent s'est élancé sur le parcours sans casque. S'il a pu franchir le départ ni vu ni connu, l'intrépide – ou inconscient – a été interpellé à l'arrivée. Pour rappel, le règlement stipule que «le port du casque est obligatoire et doit également être du type VTT». Une simple question de sécurité.

TOUT PROPRES «Les douches ont fonctionné nickel», s'est réjoui Christophe Otz en rejoignant le bus de presse. Son bras droit Michel Sinz avait profité du coup de pistolet pour donner des consignes: «N'allez pas vous doucher avec autre chose qu'un linge.» Les VTT ont donc dû attendre leur tour dans le très garni parc à vélos.