

**VTT** Résultats et plaisir sont les deux principaux objectifs des «jaune» pour la saison 2014.

# Le Team Raiffeisen Prof veut encore gagner et sourire



Team Raiffeisen Prof 2014 (de gauche à droite): Georges Lüthi (manager), Valentin Mossu, Chrystelle Baumann, Jérôme Lüthi (directeur sportif), Caroline Bannwart, Sylvain Engelmänn, Robin Juillerat, Patrick Lüthi, Nicolas Lüthi, Christophe Geiser, Romain Bannwart et Jan Gafner. DAVID MARCHON

## PATRICK TURUVANI

Des résultats et beaucoup de plaisir. Ou peut-être bien que c'est l'inverse... Depuis plusieurs saisons, le team Raiffeisen Prof allie la joie à la performance. Si le maillot est jaune, le rire des adversaires l'est aussi: avec 97 podiums l'an dernier (33 victoires, 27 deuxièmes et 37 troisièmes places), la moisson fut certes un peu moins bonne que celle de l'exercice précédent (110 podiums dont 61 victoires), mais elle reste tout à fait remarquable. Et elle n'inclut pas les estrades escaladées avec le même maillot – mais en dehors du team – par Florence Darbellay (victorieuse de la Trans et de la Garmin Bike Cup 2013), Nicolas Lüthi (quatre succès d'étape sur la boucle cantonale) ou encore Martin Bannwart.

La saison 2014 s'annonce au moins du même tonneau. Le team Prof repart avec un nouveau coureur (Valentin Mossu) et le revenant Nicolas Lüthi, qui remonte sur son VTT après une parenthèse semi-professionnelle sur la route en 2013 au sein de l'équipe Atlas Personal. «Ce fut une belle expérience, riche en enseignements. J'aurais bien refait une saison, mais l'équipe a arrêté et je n'en ai pas trouvé d'autre»,

glisse le nouveau citoyen d'Hauterive, 21e notamment d'une étape de la Route du Sud, qui revient dans le tout-terrain «avec plaisir dans cette belle équipe». Il visera un podium scratch sur la Trans et le top-3 dans les manches de la Garmin Bike Cup auxquelles il participera.

## En Coupe du monde

Pour tous les coureurs du team, la présence sur les courses organisées dans le canton est obligatoire. Tous les objectifs tournent donc autour de la Trans et de la Garmin, avec une petite pensée pour la BMC Racing Cup (Coupe de Suisse), le Grand Raid et même... la Coupe du monde pour les plus forts et les plus motivés.

Parmi eux, Patrick Lüthi – membre de l'équipe de Suisse M23 – a déjà son ticket pour les séries mondiales jusqu'au mois d'août. «Mes deux huitièmes places de l'an dernier m'ont donné 28 points et il en faut 20 pour aller en Coupe du monde sans avoir besoin de faire partie d'une sélection nationale», explique le jeune Marin. Des points acquis en éliminatoire mais également valables pour le cross-country. «C'est bien, car ma discipline demande quand même pas mal de chance (risques accrus de bousculades et de cre-

vaisons), et cela évite ainsi de faire dix heures de voiture pour seulement deux minutes de course... Comme en tennis, ces points restent une année. Je devrai donc en marquer de nouveaux pour faire les courses de fin de saison.»

Pour le moment, l'étudiant à l'école d'ingénieurs de Neuchâtel (HE-Arc) est sûr de participer aux épreuves en République tchèque (23-25 mai) et en Allemagne (30 mai-1er juin). Sa présence au Canada (31 juillet-3 août), aux Etats-Unis (7-10 août) et en France (21-24 août) sera évaluée en fonction de critères sportifs, scolaires et financiers. Patrick Lüthi vise aussi une qualification pour les championnats d'Europe en juin en Allemagne, toujours en éliminatoire.

Egalement membre du cadre national M23, Romain Bannwart affiche lui aussi des ambitions qui dépassent les frontières. Ses bons résultats en Coupe de Suisse (5e du général M23 après trois courses) lui ont valu d'être sélectionné pour l'épreuve de Coupe du monde en République tchèque.

En Suisse, le jeune Altarprien vise un top-25 lors des championnats de Suisse élite, un top-5 au classement final M23 de la Coupe de Suisse, des podiums sur la Garmin Bike Cup et une victoire au général final de la Trans. «J'étais en bonne voie l'an dernier (leader après deux étapes avec 37" d'avance), mais j'ai perdu toutes mes chances après une crevaison à Môtiers.»

## TEAM RAIFFEISEN PROF 2014

**MESSIEURS (9)** Romain Bannwart (1994, Hauterive, M23 élites), Sylvain Engelmänn (1993, Reconvilier, M23 élites), Jan Gafner (1993, Faulensee, M23), Christophe Geiser (1986, Dombresson, élites), Robin Juillerat (1997, Tavannes, juniors), Valentin Mossu (1999, Sainte-Croix, cadets), Nicolas Lüthi (1987, Hauterive, élites), Patrick Lüthi (1992, Marin, M23 élites), Jérôme Lüthi (1985, Bôle, amateurs).

**DAMES (2)** Caroline Bannwart (1996, Hauterive, juniors dames), Chrystelle Baumann (1995, Montalchez, dames).

**ENCADREMENT** Georges Lüthi (manager, 1954, Marin, masters), Jérôme Lüthi (directeur sportif).

## «La plus belle forêt du canton pour faire du VTT»

La 22<sup>e</sup> édition du Roc du Littoral aura lieu demain dès 10 heures à Hauterive. Organisée par le CC Littoral, cette deuxième manche de la Garmin Bike Cup attribuera également les titres de champions neuchâtelois, réservés aux coureurs licenciés. Cette saison, les cantons ont décidé de revenir en arrière et de ne plus décerner leurs couronnes dans le cadre des championnats romands, qui auront lieu cette année au Noirmont le 21 septembre.

Entre 300 et 400 concurrents sont attendus, dont le team Prof



Christophe Geiser (devant) et Romain Bannwart lors du Roc du Littoral 2013. ARCHIVES CHRISTIAN GALLEY

emmené par Romain Bannwart, le vainqueur sortant, et Jérôme Huguenin (VC Vignoble).

La présence de Nicolas Lüthi est confirmée, même s'il souffre toujours des gelures aux doigts récoltées lors de la Patrouille des glaciers, qu'il a bouclée en moins de 12 heures entre Zermatt et Verbier. Son index droit était si touché qu'une amputation avait même été évoquée... «Mes gants ont dû se mouiller à Tête Blanche quand j'ai aidé l'un de mes coéquipiers à se relever après une chute. Je n'ai rien senti... avant la douche à

l'arrivée! J'avais des gants plus chauds, mais je n'ai pas pensé à les mettre puisque je n'avais pas froid», souffle le vainqueur de Planeysse. Chez les dames, une lutte se dessine entre Florence Darbellay, Stéphanie Métille et Marine Groccia, victorieuse l'an dernier.

«La forêt de Chaumont est la plus belle du canton pour la pratique du VTT», assure Jérôme Lüthi, le responsable du tracé. «Il y a des singles à profusion, des descentes techniques, des montées raides, c'est du vrai VTT! Un joli parcours accessible à tous.»

## LE MATCH

### FOOTBALL

#### Neuchâtel Xamax FCS - Schötz

Première ligue classic, samedi 17 mai, à 18h à la Maladière.

##### La situation

Les Lucernois pointent à la neuvième place, mais ils ne comptent que deux petits points d'avance sur la 13<sup>e</sup> de Grasshopper II, premier reléguable. A l'heure actuelle, l'adversaire de Neuchâtel Xamax FCS au premier tour des finales serait Mendrisio. «Mais avec encore trois journées à disputer et trois groupes très serrés, il y a sept ou huit équipes susceptibles d'être notre adversaire», analyse Roberto Cattilaz. Le mentor xamaxien relève, par ailleurs, qu'il n'a pas eu besoin de dire le moindre mot pour que son vestiaire se remobilise afin de laver la défaite concédée à Baden.

##### Un adversaire qui se battra pour son maintien

Au match aller, les Neuchâtelois l'avaient chichement emporté 1-0 à Schötz, grâce à un but de Yassine El Allaoui. L'effectif adverse n'a pas sensiblement évolué depuis, si ce n'est que son capitaine Ferricchio n'est plus blessé et que son meilleur buteur, Patrik Gjidoda, (16 buts) semble avoir retrouvé la forme. Schötz défend très bas et se développe rapidement en contre, misant sur la vitesse de Gjidoda et de son compère d'attaque Calderon Mavembo. Il s'agira donc de ne pas se faire surprendre pour Roberto Cattilaz et ses joueurs, mais aussi de s'attendre à un match engagé. «Ils jouent leur maintien, ils seront donc très motivés.»

##### L'effectif

Mike Gomes et Yassine El Allaoui sont suspendus. Aurélien Ziegler devrait pouvoir faire son retour. Il y a un peu plus de doute au sujet de Fabio Lo Vacco, bien qu'après avoir passé un IRM, sa blessure au genou s'avère moins grave qu'initialement craint. ● **TCO**

### FOOTBALL

## Nouveau contrat sous forme de pactole pour Leo Messi

Lionel Messi et Barcelone se sont entendus sur un nouveau contrat qui sera signé «dans les prochains jours». Le club catalan n'a pas donné plus de précisions. Neuf mois après Cristiano Ronaldo, son rival du Real Madrid, c'est donc au tour du quadruple Ballon d'or de signer un nouveau bail. Leo Messi a pourtant vécu une saison plombée par les blessures, et en demi-teinte sur le plan sportif pour son équipe.

Le Barça évoque une «révision et une actualisation» du contrat de son attaquant argentin. Cela signifie certainement que Messi a obtenu de ses dirigeants l'augmentation de salaire revendiquée depuis l'arrivée du Brésilien Neymar, qui serait mieux rémunéré que lui en tenant compte des diverses primes selon certaines sources.

Lionel Messi (26 ans) avait réaffirmé il y a quelques semaines qu'il souhaitait jouer toute sa carrière au Barça, son club formateur dont il est devenu récemment le meilleur buteur absolu (354 buts inscrits en 424 matches). Son contrat actuel –



Grâce à son nouveau contrat, Lionel Messi gagnera plus que Cristiano Ronaldo. KEYSTONE

signé début 2013 – porte jusqu'en 2018.

Selon la presse, le nouvel accord devrait faire de Messi le joueur le mieux payé de la planète devant Ronaldo, qui lui avait pourtant donné le pion l'été dernier avec un nouveau contrat estimé à 17 millions d'euros par an. Le salaire actuel de l'Argentin serait de 16 millions par saison. ● **SI**

## EN IMAGE



### VOILE

«Genolier» en mauvaise posture. Le M2 Speed Tour, qui s'ouvre aujourd'hui et demain avec le Grand Prix d'Estavayer commencera sans le catamaran «Genolier». En effet, le vainqueur du dernier Bol d'or du lac de Neuchâtel – l'édition 2014 aura lieu le 24 mai – ne pourra pas rejoindre la rive sud du lac avant demain, dans les meilleurs délais. La raison? Afin de lancer la saison en grande pompe jeudi soir, le catamaran a été amené dans la piscine d'un grand hôtel de Genève. Effet garanti, tout comme celui de la bise, qui a empêché l'héliportage du voilier jusqu'au lac de Neuchâtel... ● **RÉD - COMM**